



Un peloton de bus cyclistes sur le pont des Catalans

> Mode de déplacement

Les joies du bus à pédales

Depuis un an, les Bus Cyclistes permettent aux Toulousains d'aller au travail ensemble à vélo. Ce concept, né à Toulouse, est en train de se développer partout en France. Découverte de ce nouveau mode de déplacement.

Marre de la voiture ? Pas de transports en commun pour aller travailler ? Pas envie de faire du vélo tout seul ? Une solution nouvelle se développe sur Toulouse : les Bus Cyclistes. Concept entièrement nouveau, le Bus Cycliste est un convoi de vélos gratuit guidé par un leader, roulant au maximum à 20km/h, circulant sur un itinéraire comprenant des « stations » avec des horaires de passage. 23 lignes ont été mises en place sur Toulouse et sa proche banlieue.

Ce concept est né en région toulousaine au début de l'été 2005 sur une idée d'Hervé Bellut, cadre dans une PMI, à Toulouse. Point de départ, une colère de cycliste en voyant des places de vélos supprimées sur un parking. Il a voulu écrire aux élus. « Je sentais bien que je n'adhérais pas à ce que j'écrivais, puisqu'en réalité je me déplaçais à vélo depuis plus de trente ans avec les infrastructures existantes, et que pour moi, les obstacles à cette pratique étaient plus psychologiques que réels. » Alors Hervé

Bellut a cherché comment agir de façon positive. « J'ai eu l'idée de proposer à ceux qui le voulaient de m'accompagner sur le chemin du travail à vélo. » Il a envoyé un mail dans l'entreprise où il travaille pour proposer à ses collègues de se joindre à lui. L'un d'entre eux l'a mis en contact avec l'association toulousaine Vélo, qui a réservé un accueil enthousiaste au projet. « J'ai alors créé l'association Organisation Bus Cyclistes pour participer au plan national aux Trophées du vélo où nous avons gagné un titre. » La création d'un site Internet spécifique a amplifié le mouvement. « Le site permet à tous les utilisateurs potentiels d'étudier les différents parcours et de contacter les leaders ».

Au travail à vélo

« J'aime venir travailler à vélo et lorsque Hervé m'a parlé de son idée, ça m'a plu. J'ai créé un bus sur mon itinéraire habituel », explique Emile Corbi, leader

COMMENT PRENDRE LE BUS

Un « bus cycliste » permet des déplacements sécurisés du fait d'être en groupe et donc mieux respecté par les automobilistes. Chaque « bus cycliste » a son propre rythme de fonctionnement. Chacun peut contacter le leader grâce à sa messagerie électronique, accessible à partir de sa page d'itinéraire, pour l'informer de sa volonté de prendre un bus, ou tout simplement synchroniser un point de rencontre pour rouler ensemble. Et si vous pratiquez déjà le déplacement à vélo, il est possible de devenir à son tour « leader » d'un bus cycliste. Tout cela se passe sur www.buscyclistes.org Organisation Bus Cyclistes renseignements au 06 29 61 66 85

de la ligne Toulouse-Le Busca – Blagnac. « Cela fait une petite année maintenant que nous sommes un groupe régulier de 4 à 5 personnes à utiliser ce fonctionnement deux ou trois fois par semaine selon la météo. C'est très agréable de rouler ensemble. » Ils sont de plus en plus nombreux à adhérer à ce nouveau moyen de transport pour aller au travail. C'est le cas de Marie-Josée Brouillac-Es-

cribe. Cette Toulousaine de Saint-Cyprien ne rechigne plus du tout à prendre son vélo pour rejoindre son lieu de travail à Blagnac. « Au début, j'en n'avais pas envie. Mais Hervé, à force d'arguments, a réussi à me convaincre. » Les beaux jours arrivant, cet été elle s'est enfin décidée. « J'ai loué un vélo à la gare Matabiau et j'ai appris à gérer mes tenues vestimentaires sans aucun problème. »

Aujourd'hui, complètement convaincue, elle a envie de continuer au moins deux fois par semaine toute l'année. « J'économise le temps que je passais à faire du sport sur mon trajet de travail et puis je commence la journée par une balade, c'est agréable. »

Ce nouveau concept étend sa toile et les « bus cyclistes » se développent à Toulouse, Paris, Bordeaux, Marseille et Lyon.



Philippe Dufetelle, adjoint au maire, chargé de la politique cyclable

« Une génération vélo est en train de naître »

Quelle est la place du vélo à Toulouse ?

« Elle est en très net progrès. Depuis deux ou trois ans, on voit apparaître les résultats de toute notre politique mise en place en faveur de l'usage du vélo. Les vélos reviennent dans les rues de Toulouse et des commerces de réparation et d'entretien de cycles se multiplient. Des commerçants nous demandent d'installer des points d'attaches de proximité pour leurs clients cyclistes. Nous savons également que les ventes de bicyclettes augmentent chaque année de 3 ou 4 %. Ainsi, le vélo retrouve sa place dans la ville.



Sur combien de kilomètres s'étend le réseau cyclable toulousain ?

Aujourd'hui il est de 232 kilomètres. L'objectif est d'arriver à un réseau de 300 kilomètres. Au fur et à mesure de sa mise en place, sa cohérence apparaît malgré les discontinuités sur lesquelles nous travaillons en partenariat, en autres, avec l'association « Vélo ». C'est une priorité pour nous. Par ailleurs, une carte des itinéraires cyclables réactualisée est disponible avec le guide du vélo 2006-2007 dans toutes les mairies de quartier et à l'accueil du Capitole.

Peut-on considérer le vélo comme un mode de transport quotidien à part entière ?

Bien sûr. Et les Toulousains sont de plus en plus nombreux à être prêts à le faire. C'est pour cela que, parmi les futures vélo-stations automatisées, nombreuses sont celles qui seront implantées à côté des sorties du métro. Nous misons beaucoup sur la complémentarité « métro-vélo ». Les mentalités évoluent : l'environnement devient une vraie préoccupation. On assiste aujourd'hui à un véritable regain d'intérêt pour le vélo. Je pense vraiment qu'une « génération vélo » est en train de naître et que l'explosion de l'utilisation du vélo n'en est qu'à ses débuts.

En piste !



L'agenda du vélo 2006-2007 vient de sortir. Edité par la mairie de Toulouse, ce guide annuel devrait devenir indispensable aux très nombreux amateurs qui sillonnent la ville et ses alentours à bicyclette.

Au fil des pages, découvrez le calendrier vélo pour l'année répertoriant les randonnées à vélo, les balades nocturnes, le fil vert, et les incontournables « Dimanches sans voiture ». Si vous pédalez tous les jours jusqu'au bureau, ou en famille le dimanche, vous trouverez dans ce guide pratique des conseils techniques et des idées astucieuses pour vous faciliter la vie à vélo. Il est bon de rappeler que la mairie projette la création de 110 vélos stations au centre-ville, à l'horizon de l'été 2007. Distantes de 300 mètres, équipées de bornes automatiques et fonctionnant sept jours sur sept, elles mettront 1200 vélos à la disposition des Toulousains.

L'agenda annuel du vélo

est disponible à l'accueil du Capitole, dans les mairies de quartier et auprès des associations vélos de Toulouse.

AGENDA CYCLISTE

Balades nocturnes de l'association Vélo : vendredi 27 octobre
Randovélo à thème, le premier dimanche du mois avec la Mairie de Toulouse : dimanche 5 novembre
« Dernière ascension avant l'hiver »
La nouvelle carte des itinéraires cyclables est disponible à l'accueil du Capitole, dans les mairies de quartier et à l'office de tourisme et sur www.toulouse.fr.